



## Neix la Plataforma pro Pudor a Osona

**VIC | Redacció.-** Una quinzena de joves de la comarca d'Osona s'han unit per crear la Plataforma Por Pudor a la comarca. La Plataforma es va presentar en societat aquest dimarts amb una colla d'accions a la plaça Major de Vic. L'objectiu és, segons diuen, «reivindicar l'essència de la comarca i queixar-se de la gent que en critica la pudor».

## L'escola Sant Miquel de Vic presenta el projecte Ecozona

**VIC | Redacció.-** El col·legi Sant Miquel dels Sants de Vic, amb el suport de l'àrea d'educació de La Vola, està treballant en un projecte d'adequació ambiental i paisatgística dels espais exteriors de l'edifici del Seminari, amb la finalitat de facilitar recursos pedagògics pel professorat i disposar d'un espai que permeti treballar amb l'alumnat aspectes d'observació i experimentació de l'entorn natural.

En l'elaboració del projecte hi po-

den participar totes les persones vinculades amb la comunitat educativa. El dia 20 de març finalitza el termini per a la presentació de les propostes. L'avantprojecte inicial ha estat redactat per tècnics de La Vola, després que aquests, haguessin mantingut diferents reunions amb una comissió de professors, a banda aquest dissabte, coincidint amb la jornada de Portes Obertes, es farà una exposició d'una mostra de propostes elaborades pels alumnes.

# Els usuaris del Segalés es queixen del servei

**Els problemes amb Renfe han col·lapsat el servei de bus i els usuaris els queixen del tracte de l'empresa i ja han presentat denúncies a la Generalitat**

**VIC | Redacció.-** Usuaris de la línia de bus de Segalés de Vic a Barcelona estan indignats amb el servei i ja han començat a presentar denúncies a la direcció General de Transports. Segons expliquen els usuaris, darrerament, i possiblement a causa dels problemes que hi ha a la línia de Renfe, el servei de bus està quedant col·lapsat i l'empresa no respon a les necessitats dels clients. Segons expliquen, sobretot els dilluns i els divendres, dies en què l'ús del servei sempre és més elevat, el col·lapse és tan gran que, en més d'una ocasió el xofer ni tant sols passa a recollir la gent que s'espera a la segona parada que hi ha Vic, davant del Bar la Poncella, al passeig de la Generalitat. Segons els usuaris, el problema més gran, però, és que l'empresa ni tan sols els avisa i demanen que, com a mínim els donin més informació. Per aquest motiu,

fa tres setmanes els usuaris es van amotinar davant del bus de les set del matí i no el van deixar sortir fins al cap d'una hora. Però el problema encara no s'ha solucionat i, per això, els usuaris continuen les mobilitzacions, fa 15 dies que recullen signatures i han presentat denúncies a la Direcció General de Transports.

### «MASSA BON SERVEI QUE DONEM»

Però des de Segalés asseguren que els problemes han arribat a causa de les deficiències de Renfe que, segons asseguren des de la direcció «ens han perjudicat molt». Des de Segalés confirmen que el servei ha augmentat molt d'usuaris, però aclareixen que «fins al mes de desembre hem ofert ajudes, com taxis o cotxes de reforç, però arriba un punt que els comptes no surten, perquè ha de quedar molt clar que

nosaltres som una empresa privada i que fins ara no hem rebut ni una sola ajuda de l'administració». Per solucionar la situació, a partir del mes de gener, Segalés va arribar a un acord amb la Direcció General de Transports gràcies al qual en un període de prova es fan tres expedicions més d'anada i tres més de tornada, en les hores en què hi havia més massificació d'usuaris. Segons la direcció amb aquest augment de la freqüència els problemes s'han solucionat i «només vam fallar el primer dia, el 8 de gener, a partir de llavors el servei sempre ha funcionat bé, massa bon servei que oferim, perquè quan més dones més t'exigeix la gent». Ara bé, el que no saben és què faran quan s'acabi aquesta prova «perquè el que no podem permetre'ns és anar pagant taxis als usuaris, que valen 95 euros».